



LE CHASSIS 14 CV CITROËN 6 CYLINDRES TYPE "C-6"

Fruit d'études prolongées et d'une préparation minutieuse, le châssis "C-6" représente le dernier mot du progrès dans la construction automobile. La capacité de son moteur (2 l. 442) correspond au meilleur rendement cyclique. Au-dessous de cette capacité, les frottements sont exagérés, au-dessus la consommation d'essence est trop grande. Par sa puissance et sa souplesse, le moteur imprime à la voiture des accélérations rapides et lui confère une remarquable aptitude à grimper les côtes. La vitesse en palier atteint 105 kilomètres à l'heure.

Moteur 6 cylindres 72x100 d'une grande simplicité de dessin et d'une parfaite netteté d'exécution. *Puissance imposée 14 CV*. Puissance effective 45 CV à 3.000 tours. Culasse amovible à chambres de combustion calibrées. *Vilebrequin rigoureusement équilibré à 4 paliers, avec coussinets en bronze réglé*. Pistons aluminium avec armature d'acier s'opposant aux effets de la dilatation. *Graissage sous pression à débit variable*. Contrôle par oléomètre sur la planche de bord. *Filtre à huile* assurant l'épuration constante du lubrifiant. *Radiateur de forme nouvelle très élégante, à grande surface de refroidissement*. *Circulation d'eau accélérée par pompe centrifuge*. Ventilateur commandé par

courroie trapézoïdale. Carburateur Solex à volet facilitant la mise en marche. *Filtre à essence et épurateur d'air* retenant les impuretés et maintenant le moteur en état de propreté intérieure permanente. Réservoir d'essence placé à l'arrière du châssis (contenance 55 litres) alimentation par exhausteur sur nourrice de 10 litres. *Allumage Delco-Rémy par batterie*. Couvercle-abriant le distributeur à avance automatique et les bougies, et contribuant à l'élégance des lignes du moteur. Batterie autobloc de 75 ampères-heure pouvant assurer l'éclairage de ville pendant 40 heures, la voiture étant à l'arrêt. Dynamo génératrice commandée par courroie silencieuse, à l'avant du moteur. Bouton d'allumage, ampèremètre et voyant témoin d'allumage sur la planche de bord. Embrayage à disque unique d'une grande douceur. Boîte de vitesses à 3 vitesses et marche AR très silencieuse. Leviers coudés très à la portée de la main du conducteur. Démarreur électrique très robuste. Transmission par tube de grand diamètre parfaitement équilibré. Accouplement par cardans métalliques Spicer. Pont AR allégé et renforcé. Boîtier de différentiel en fonte d'une seule pièce. *Couple conique à denture Gleason extrêmement silencieux*. Avertisseurs électriques de ville et de route. Lampe avec prise de courant pour