



14 CV CITROËN 6 CYLINDRES TYPE "C-6"

LE FAUX CABRIOLET 4 PLACES

Carrosserie Tout Acier, d'une résistance à toute épreuve. *Capotage fixe en tôle d'acier* emboutie avec grandes baies de custode et large lunette rectangulaire à l'arrière. Montants de pare-brise minces, très rigides, assurant au conducteur et aux passagers une parfaite visibilité de la route. *Deux larges portes avec serrures de sûreté* et système de blocage. Lève-glaces à manivelle à grand développement. Poches de portières. 4 larges places très confortables avec sièges AV réglables et siège AR avec accoudoirs. Garnitures en drap de luxe et passementerie. *Tapis triple épaisseur*. Encadrement de portières en ébénisterie. Stores aux baies AR et à la lunette de rotonde. Plafonnier électrique. Filet chapelière. Pare-brise réglable. *Essuie-glace automatique à deux balais*. Miroir rétro-viseur. Pare-soleil. Volet d'aération réglable dans l'auvent. Thermomètre de radiateur. *Planche de bord lumineuse* supportant les appareils suivants : montre, compteur kilométrique bi-totalisateur et indicateur de vitesse, indi-

cateur de niveau d'essence, indicateur de pression d'huile, ampèremètre, lampe-témoin d'allumage, ainsi que les boutons de commande d'allumage, du démarreur électrique, du ralenti, du volet d'air du carburateur et de l'essuie-glace. Marchepieds garnis d'un tapis caoutchouc et encadrés d'une cornière polie. Ailes rigides, de forme nouvelle très élégante. Phares à grande puissance avec dispositif pour éclairage de ville. Phare auxiliaire "Code de la Route" anti-éblouissant. Lanterne AR avec signal lumineux et automatique de ralentissement. Les commandes d'éclairage et celles des avertisseurs de ville et de route sont placées au centre du volant, très à portée de la main du conducteur. *Peinture aux produits nitro-cellulosiques sans apprêts gras*, conservant en permanence l'aspect du neuf, extrêmement résistante aux intempéries et facile à réparer en cas d'éraflure. Roues ornées d'entjoliveurs nickelés. Trousse d'outillage garnie. En outre, dans la partie AR, derrière le capotage, un *grand coffre à bagages* forme spider.